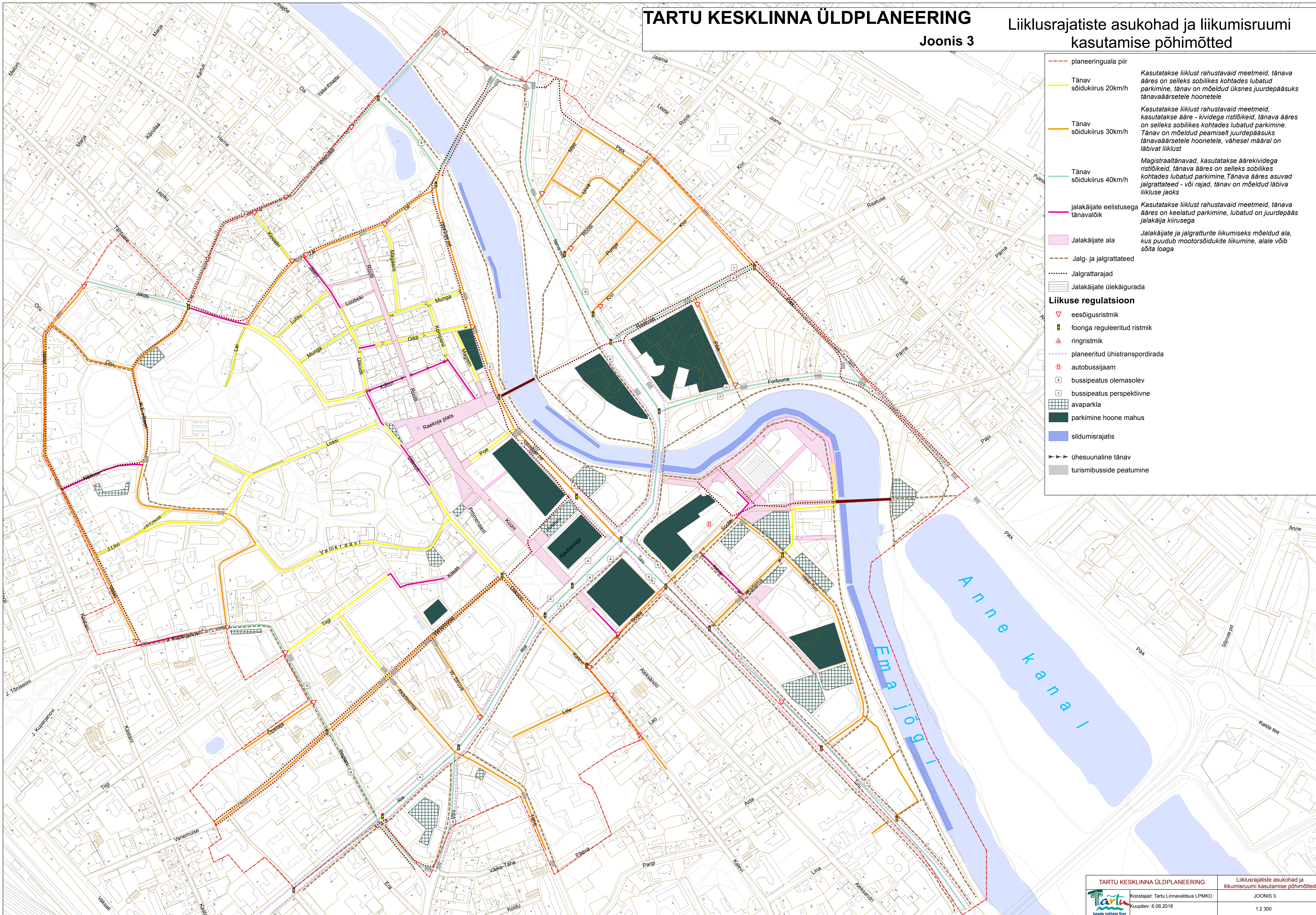


TARTU KESKLINNA ÜLDPLANEERING

Joonis 3

Liiklusrajatiste asukohad ja liikumisruumi kasutamise põhimõtted



- planeeringuala piir
 - Tünav sõidukiirus 20km/h
 - Tünav sõidukiirus 30km/h
 - Tünav sõidukiirus 40km/h
 - jalakäijate eelistusega tänavalõik
 - Jalakäijate ala
 - Jalg- ja jalgrattateed
 - Jalgrattarajad
 - Jalakäijate ülekäigurada
 - Liikuse regulatsioon**
 - ▽ eesõigusristmik
 - fooriga reguleeritud ristmik
 - ▲ ringristmik
 - ⋯ planeeritud ühistranspordirada
 - B autobussijaam
 - A bussipeatus olemasolev
 - A bussipeatus perspektiivne
 - avaparkla
 - parkimine hoone mahus
 - sildumisrajatis
 - ▶▶▶ ühesuunaline tänav
 - turismibusside peatumine
- Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, tänav ääres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine, tänav on mõeldud üksnes juurdepääsuks tänaväärsetele hoonetele*
- Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, kasutatakse ääre - kividega ristlõikeid, tänav ääres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine. Tänav on mõeldud peamiselt juurdepääsuks tänaväärsetele hoonetele, vähesel määral on läbivat liiklust*
- Magistraaltänavad, kasutatakse äärekividega ristlõikeid, tänav ääres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine, Tänav ääres asuvad jalgrattateed - või rajad, tänav on mõeldud läbiva liikluse jaoks*
- Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, tänav ääres on keelatud parkimine, lubatud on juurdepääs jalakäija kiirusega*
- Jalakäijate ja jalgratturite liikumiseks mõeldud ala, kus puudub mootorsõidukite liikumine, alale võib sõita loaga*